

# AMAZON

## S-WAY NP AS440S46T/P CNG

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Centre clientèle Iveco

Ulm, Allemagne

PRODUIT IVECO HEAVY

JULI 2021

IVECO • GROUP

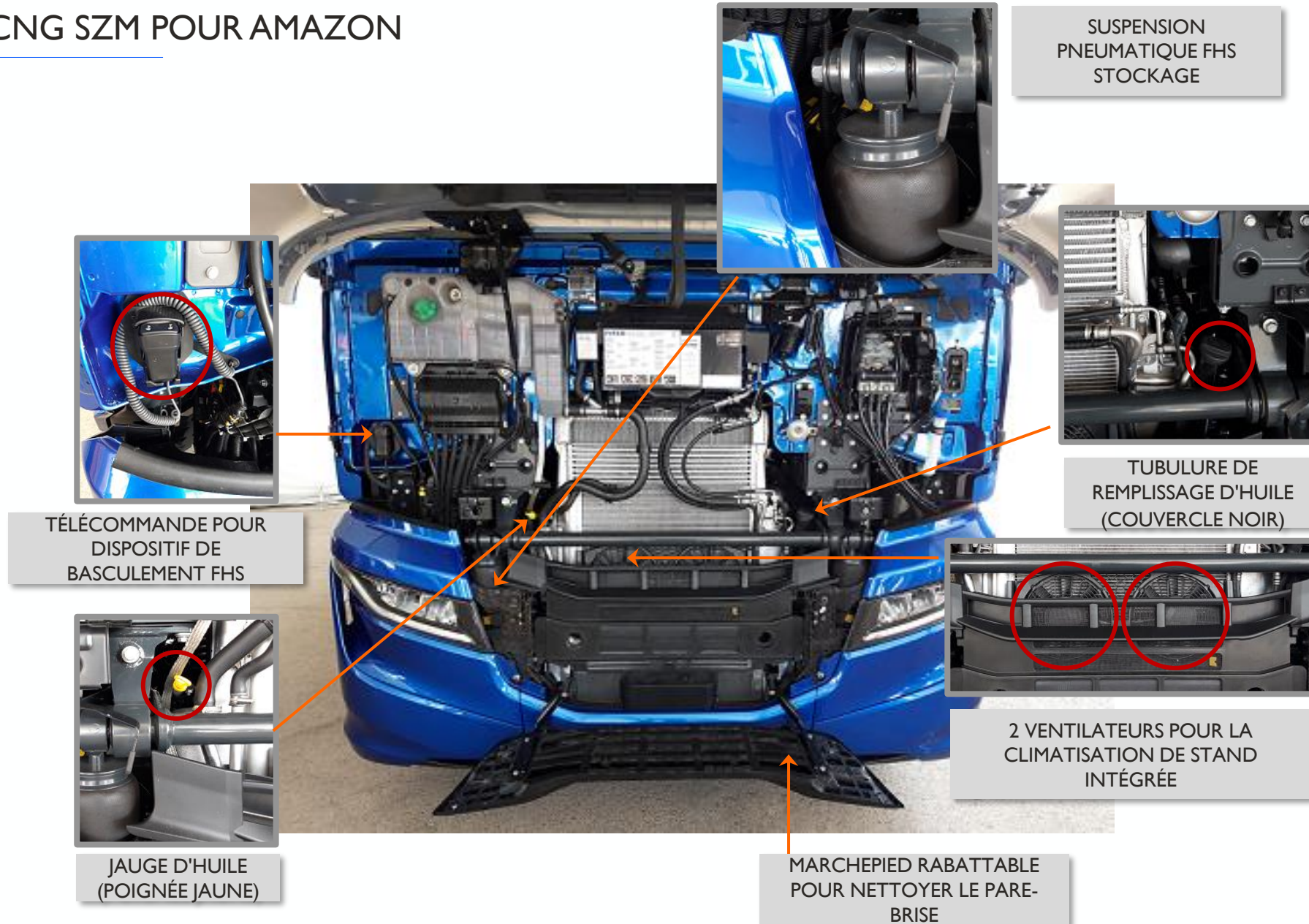
# IVECO



# TABLIER FRONTAL

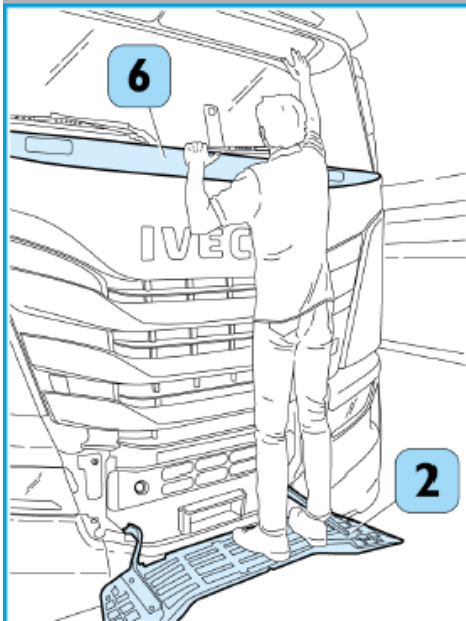
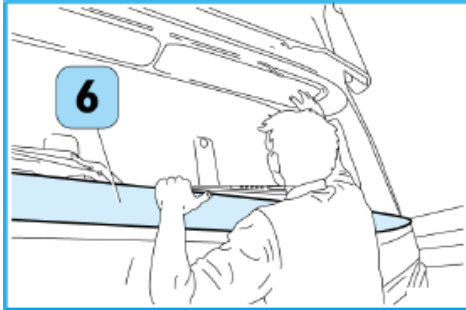
4X2 CNG SZM POUR AMAZON

IVECO

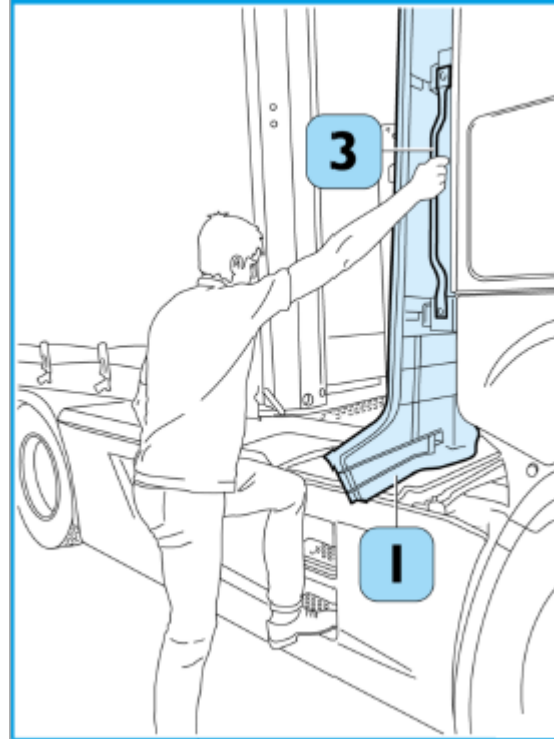


## 4X2 CNG ARTICS POUR AMAZON

### NETTOYAGE DU PARE-BRISE



### ACCÈS À LA PASSERELLE



Lorsque le spoiler (1) est tourné vers l'intérieur, il est possible d'accéder à la plate-forme de chargement en saisissant les éléments suivants la poignée désignée (3).

### RÉSERVOIR SUPPLÉMENTAIRE POUR LE CHAUFFAGE DE LA CABINE



Capacité : 10 litres

Indicateur de niveau

min= 2 litres

max = 6 litres

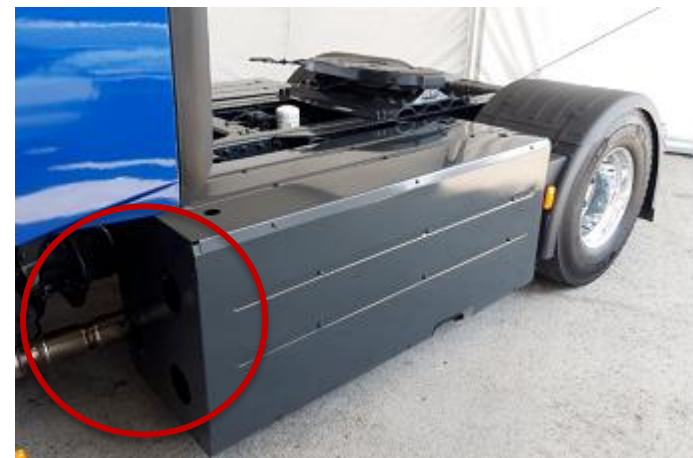
Utiliser B7 (EN590) ou HVO uniquement (EN 15940)

# Vannes de sécurité sur les réservoirs de GNC

4x2 CNG SZM pour Amazon

Toutes les vannes sur les réservoirs GNC de la gamme actuelle IVECO S-WAY NP sont équipées de

- T-PRD (soupape de sécurité déclenchée par la température) est un dispositif de sécurité pour éviter l'explosion des cuves. En cas d'incendie, le fusible coupe-circuit se déclenche à environ 110°C et évacue le gaz de manière contrôlée.
- P-PRD (soupape de sécurité déclenchée par la pression) est une soupape de sécurité qui s'ouvre en cas de surpression d'environ 34 000 KPa (340 bar) et évacue le gaz de manière contrôlée.



Soupape de sécurité du réservoir de GNC  
(MARK 137)

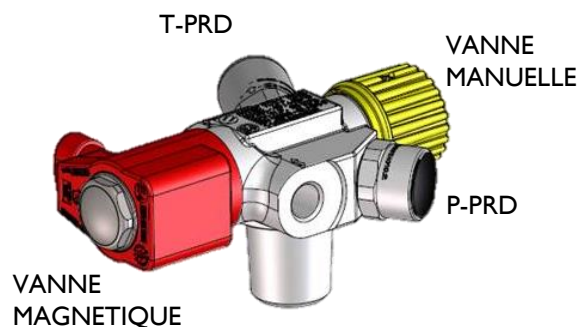
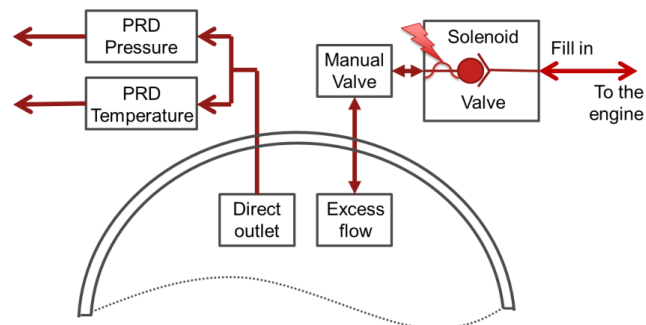


Schéma fonctionnel

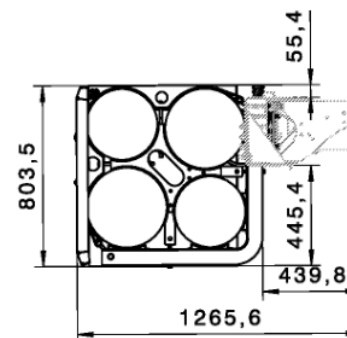
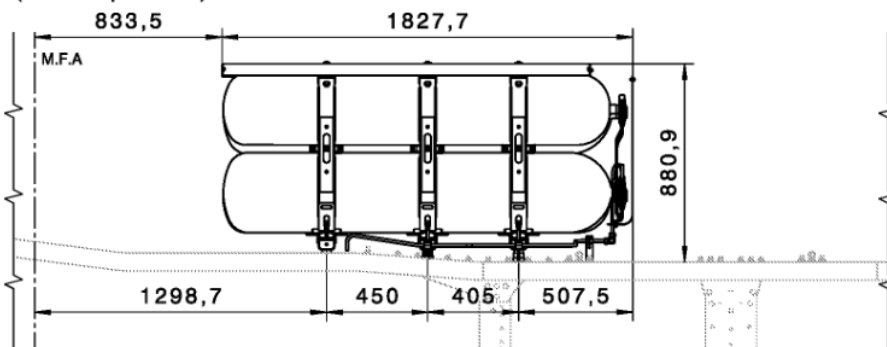


# Réservoirs de GNC

4x2 CNG SZM pour Amazon

- Les packs de réservoirs GNC 2x115+2x148 sur le côté droit / gauche dépassent de 55mm les longerons du cadre
- Le véhicule est équipé en usine d'une traverse derrière le FHS pour protéger les réservoirs GNC
- Hauteur minimale de la sellette d'attelage : 190mm
- Les véhicules sont configurés avec une sellette d'attelage de 100+185mm

**2x115L CNG + 2x148L CNG**  
(CNG simple cover)



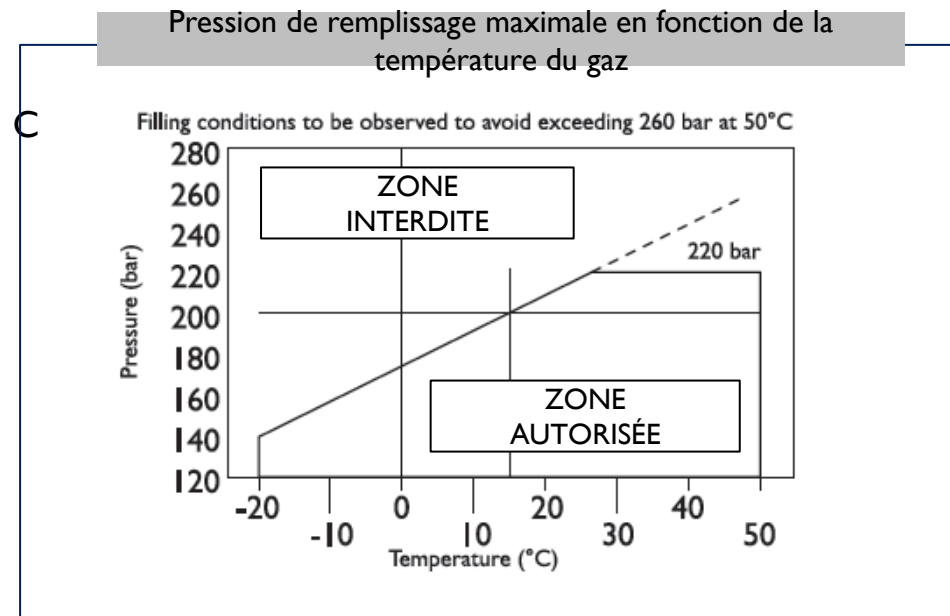
## 4x2 CNG artics pour Amazon

### PRESSIION DANS LE SYSTÈME DE CNG

- Pression de travail : 200 bar
- Plage de travail : 20 ÷ 200 bar La pression minimale de GNC est de 20 bars (en dessous, il y a un risque de dysfonctionnement du moteur)
- Pression de soufflage du réservoir de GNC : 450 bar
- Réserve : le témoin lumineux s'allume à environ 40 bar
- Le niveau de carburant dans le réservoir est directement proportionnel à la pression. 200 bar signifient des réservoirs pleins, 100 bar correspondent à des demi-réservoirs. À 20 bar, les réservoirs de GNC doivent être considérés comme vides.

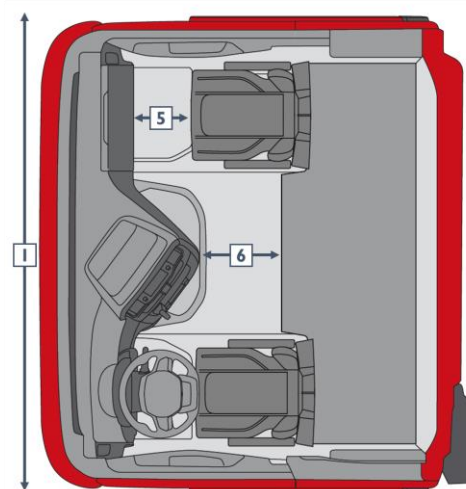
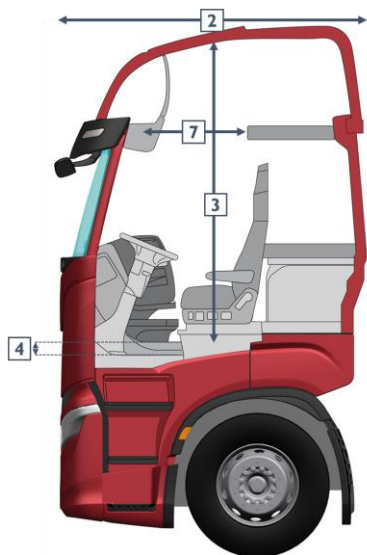
### REMPLISSAGE

- Température maximale de remplissage : 50° C
- Pression de remplissage maximale 220 bar
- Le remplissage doit être effectué à des températures et des niveaux de pression tels que, en raison d'un éventuel chauffage ultérieur à 50 ° C, la pression ne dépasse pas les 260 bar
- La pression maximale immédiatement après le remplissage ne doit pas dépasser les 260 bar, quelles que soient les conditions de température.



# Cabine du conducteur

4x2 CNG SZM pour Amazon



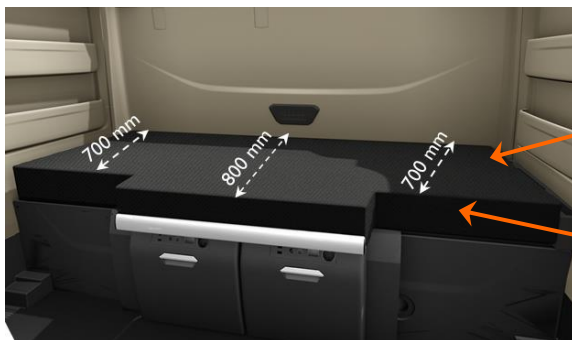
		1	2	3	4	5	6	7		
FSH	Toit	Largeur : (mm)	Longueur (mm)	Hauteur intérieure (mm)	Hauteur du tunnel moteur (mm)	Espace pour les pieds du passager (mm)	Espace pour les pieds du tunnel moteur (mm)	Compartiment supérieur (mm)	Marches	Couché/ Lits
AS	Haute	2500	2250	2150	95	430	500	785	2	1/2
	Low			1700				-		1

# Intérieur

4x2 CNG SZM pour Amazon

## COUCHETTE INFÉRIEURE

COUCHETTE I POUR AS FHS



Largeur du matelas  
800/700mm, épaisseur  
140mm

2 degrés de dureté :  
DUR (standard) et SOFT

## COUCHETTE SUPÉRIEURE

SMART



Couchette de secours  
pouvant être utilisée  
comme porte-bagages

Largeur du matelas 600  
mm, épaisseur 80 mm

Rétracteur de ceinture

## GLACIÈRE/CONGÉLATEUR

GLACIÈRE

SÉPARATION ISOLÉE

COMPARTIMENT  
CONGÉLATEUR

CHAMP DE  
COMMANDE

TOP  
DOOR



TOP FRIDGE (opt 72970)

DESCRIPTION	VOLUME	MODULE DE CONTROLE	LUMIÈRE INTÉRIEURE	INSULATED DIVIDER / FREEZER
TOP FRIDGE	50 litres	■	■	■



# Climatiseur auxiliaire

4x2 CNG SZM pour Amazon

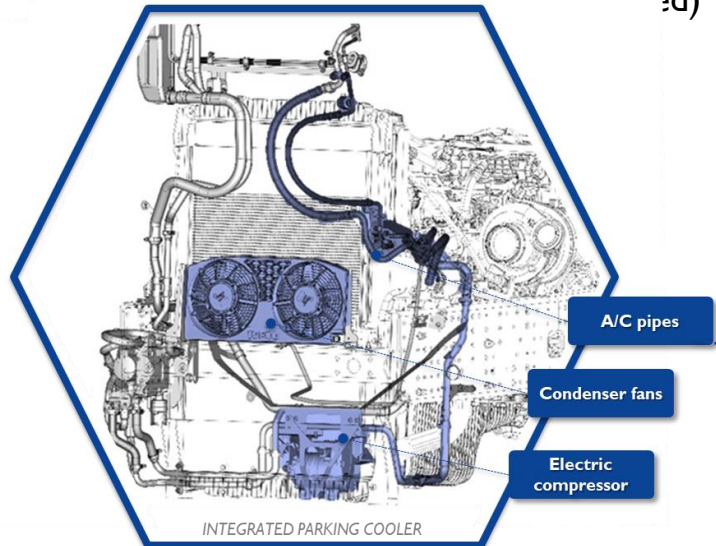
L'option 72579 de climatisation auxiliaire permet d'abaisser la température de la cabine à une température confortable pendant les temps de pause et d'arrêt avec le contact coupé :

Le système est entièrement intégré dans la cabine du camion et offre une valeur CW inchangée, sans modification extérieure, et donc une efficacité de carburant optimale

Si la température extérieure est comprise entre 32 et 40° C, il est possible de :

- Pendant la journée : avoir pendant 90 min. une température acceptable, atteignant 26° in 10' (puissance maximale)
- Pendant la nuit : avoir pendant 8h une température constante,

ad)



# Eco-Switch et mode Only-Auto

4x2 CNG SZM pour Amazon



## RÉGLAGES POSSIBLES

Code d'option	DESCRIPTION	Limitation de la vitesse
72255	Limitation via le Cruise Control (*)	85 km/h
72256	Limitation par le limiteur de vitesse(**)	85 km/h

(\*) Vitesse plus élevée possible en utilisant la pédale d'accélérateur. Programmable.

(\*\*) Une vitesse plus élevée n'est pas possible. Programmable.

	Sans Eco-Switch	Eco-Switch	Eco Mode Plus (limité à CC)	Eco Mode Plus (limité à SL)
	4079	14982	14991	14990
72255	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
72256		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

## FONCTIONS ECO-SWITCH

	avec Eco-Switch actif :
STRATÉGIE DE COMMUTATION HI-TRONIX :	EFFICACITÉ DU CARBURANT
LIMITATION DU COUPLE MOTEUR :	ACTIVÉ
LIMITATION DE L'ACCÉLÉRATION :	ACTIVÉ
FONCTION KICK-DOWN :	DÉSACTIVÉ <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Pas actif pour un downshift pour augmenter la puissance (uniquement pour sortir de l'adhésion faible).

	Effet sur d'autres fonctions (le cas échéant) :
MODE AUTOMATIQUE UNIQUEMENT :	ACTIVÉ <sup>(2) (3)</sup>
HI-CRUISE :	DÉSACTIVATION POSSIBLE <sup>(2)</sup>
ECO-ROLL :	DÉSACTIVATION POSSIBLE <sup>(2)</sup>

<sup>(2)</sup> Suspension temporaire via le bouton D. Durées programmables : 30 / 60 / 90 / 120 s.

# Hi-Cruise (GPS Predictive Driving)

4x2 CNG SZM pour Amazon

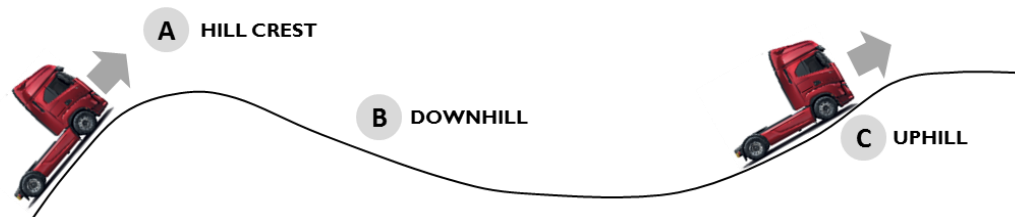


Le HI-CRUISE est un système de conduite prédictive basé sur le GPS qui intègre le régulateur de vitesse et les fonctions de la boîte de vitesses automatisée HI-TRONIX et les combine pour obtenir la meilleure efficacité énergétique possible grâce au régulateur de vitesse, à la sélection des rapports (vitesses) et à l'Eco-Roll.

Le système évalue en continu et en temps réel :

- Le profil de la route devant le véhicule grâce au GPS et aux cartes 3D
- Les conditions réelles d'utilisation (GCW, coefficient de résistance global)
- Et détermine, à partir de ces paramètres et des réglages du conducteur, la vitesse et le rapport de vitesse optimaux (y compris le point mort) pour économiser du carburant comme un conducteur expérimenté.

Ci-dessous, une brève explication de la logique du système dans les situations essentielles.



## FRANCHISSEMENT D'UN SOMMET

A principale contribution à l'économie de carburant de HI-CRUISE est l'arrêt de l'injection de carburant dans le moteur avant le sommet de la montagne ou de la colline et l'utilisation de l'inertie du véhicule pour atteindre le sommet à une vitesse raisonnable. L'algorithme d'anticipation déclenche l'Eco-Roll avant un régulateur de vitesse normal et sélectionne le bon rapport lorsque la vitesse augmente à nouveau en descente.

Le véhicule réduit sa vitesse plus tôt et ne commence à accélérer que lorsque cela est à nouveau nécessaire pour atteindre la vitesse définie. Plus l'inertie est utilisée, plus l'économie de carburant est importante. La réduction de la vitesse moyenne est vraiment limitée et ne dépasse presque jamais une réduction de vitesse de 1%, tandis que HI-CRUISE permet une économie de carburant pouvant atteindre 4%.

Les rétrogradations de vitesses inutiles sont évitées.

Le régulateur de vitesse GAP- définit la vitesse minimale (vitesse de consigne moins GAP) à l'approche du sommet de la montagne ou de la colline et donc l'inertie que le Hi-CRUISE peut exploiter.

### B DESCENTE - PENTE

Le Hi-CRUISE maintient une vitesse constante grâce au contrôle des freins permanents. Afin d'exploiter l'énergie cinétique du véhicule dans les descentes, le régulateur de vitesse autorise une vitesse supérieure à la vitesse définie avant d'activer - en fonction de la puissance de freinage nécessaire - le frein moteur et le ralentisseur (si le véhicule en est équipé). La vitesse maximale autorisée par le système est la vitesse définie plus le régulateur de vitesse GAP+.

**CONSEIL POUR LA ROUTE:** Le réglage du régulateur de vitesse GAP+ détermine la quantité d'inertie du véhicule qui est exploitée. Une valeur inférieure à 5 km/h peut réduire les économies de carburant potentielles.

À l'approche de la descente/de la pente, le système déclenche plus tôt l'Eco-Roll afin d'utiliser pleinement l'inertie et l'énergie potentielle restante.

### C MONTÉE - PENTE

Le système ne passe pas prématurément à une vitesse inférieure ou n'accélère pas le véhicule afin de le « préparer » à monter une côte pour atteindre une vitesse plus élevée, mais aussi pour générer une consommation de carburant plus importante. Le passage à un rapport inférieur augmente le régime du moteur et entraîne directement une augmentation de la consommation spécifique de carburant.

En connaissant la longueur et la pente de la montée à venir :

- Le système évite de rétrograder inutilement tant que le rapport actuel permet de gravir la pente ;
- Permet au système de passer éventuellement au rapport supérieur lorsque le moteur tourne à bas régime ;
- Le système réduit le nombre de changements de vitesse dans les montées successives.

### ACC (Adaptive Cruise Control) et Hi-Cruise

Le capteur radar ACC mesure la distance et la vitesse relative des véhicules qui précèdent sur la même voie, réduit le couple moteur si nécessaire et active le frein moteur, le ralentisseur (le cas échéant) et le frein de service en fonction du besoin de décélération.

**CONSEIL POUR LA ROUTE:** Dans des conditions de circulation modérées, laissez l'ACC activé afin de maintenir la distance de sécurité. En revanche, lorsque le trafic est dense, l'ACC peut augmenter drastiquement la consommation de carburant.

# Hi-Cruise (GPS Predictive Driving)

4x2 CNG SZM pour Amazon

## HI-CRUISE et CRUISE CONTROL GAP

Le cruise control GAP peut être placé et défini dans une plage de 2km/h à 10 km/h. Il est possible d'utiliser la fonction de contrôle de la vitesse de la voiture :

GAP- la vitesse inférieure avec HI-CRUISE qui est autorisée lors du passage d'un sommet afin de profiter de l'énergie cinétique. Plus les sur- ou sous-oscillations sont importantes, plus l'économie de carburant est élevée.

GAP+ la vitesse maximale en descente. La vitesse du véhicule ne peut en aucun cas dépasser 95km/h.

Les valeurs par défaut à la sortie de l'usine sont

### Véhicules sans ECO-SWITCH

Vitesse maximale au-dessus de CC Set - km/h								
+2	+3	+4	+5 DEFAULT	+6	+7	+8	+9	+10
Vitesse minimale respective en-dessous de CC Set (HI-CRUISE) - km/h								
-2	-3	-4	-5 DEFAULT	-4	-3	-3	-3	-3

### Véhicules avec ECO MODE PLUS CCP 14990 / 14991

Vitesse maximale au-dessus de CC Set - km/h								
+2	+3	+4	+5 DEFAULT	+6	+7	+8	+9	+10
Vitesse minimale respective en-dessous de CC Set (HI-CRUISE) - km/h								
-5	-5	-6	-7 DEFAULT	-7	-7	-7	-7	-7

**EXEMPLE :** Si, pour un véhicule avec ECO-SWITCH actif, une vitesse Cruise Control (régulateur de vitesse) de 85km/h est fixée et le GAP est à 5km/h (vitesse correspondante pour sous-oscillation -5 km/h selon le tableau ci-dessus) :

- La vitesse maximale en descente est donc de :  $85 + 5 = 90$  km/h
- La vitesse minimale lors du franchissement d'un sommet est donc de  $85 - 5 = 80$  km/h

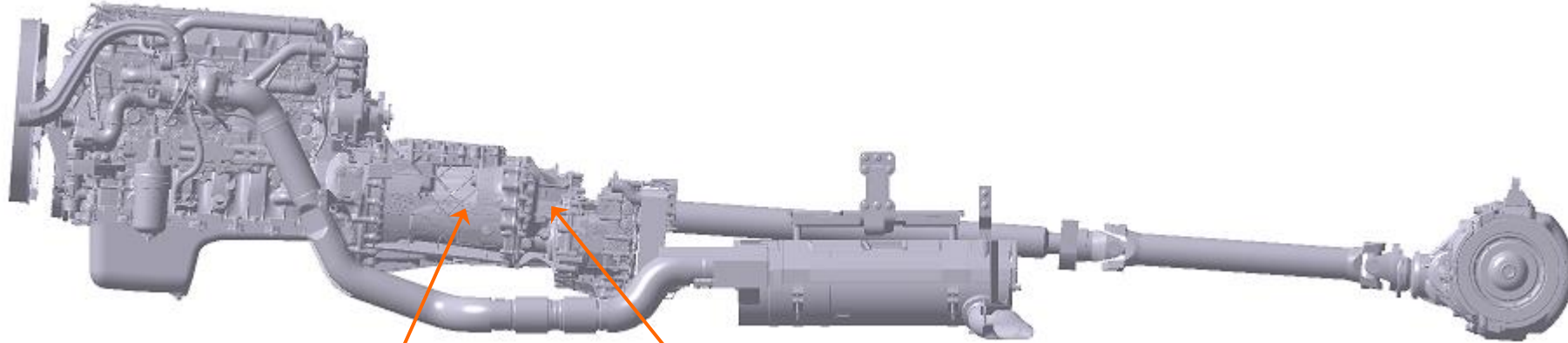
# Transmission

4x2 CNG artics pour Amazon

NOUV  
EAU

VIDÉO  
FREINS AUXILIAIRES

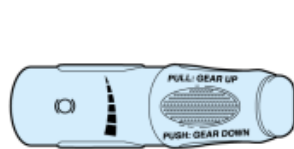
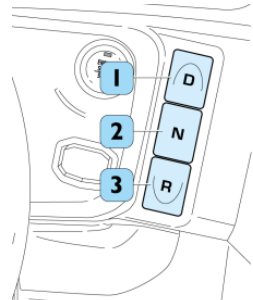
VIDÉO  
DAS-DSE



BOÎTE DE VITESSE MANUELLE  
AUTOMATISÉE

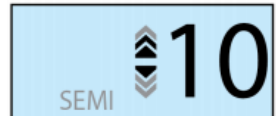
RALENTISSEUR HYDRAULIQUE  
INTÉGRÉ

tr/min



0  
1  
2  
3  
4  
5  
6

Position sur le levier	Performance du retardateur
0	-
1	16%
2	32%
3	49%
4	65%
5	82%
6	100%



Partiellement désactivé(e) par l'ECO-SWITCH

Vitesse maximale du véhicule (km/h)	Taille des pneus	Rapport de boîte de vitesses 12 <sup>ème</sup> / 11 <sup>ème</sup> vitesse	Régime (tr/min) moteur (avec rapport d'essieu arrière 3,36)
80	315/70R22,5	0,77 (12 <sup>ème</sup> )	1,116
85			1,186
90		1 (11 <sup>ème</sup> )	1,256
80			1,450
85			1,540
90			1,631

# Qualité du réservoir de carburant

4x2 CNG SZM pour Amazon

Moteur	Carburant libéré (référence carburant)	Biométhane Conforme aux exigences IVECO
Cursor 9 NP	GR / G25	100%
Cursor 13 NP	GR / G25	

L'utilisation de carburants bio-méthaniques dans les moteurs IVECO S-Way NP C9 et C13 ne nécessite aucune modification technique ni adaptation particulière.

Les conditions de garantie et les intervalles d'entretien sont les mêmes que pour l'utilisation de carburant fossile GNL/CNG. Exigences IVECO pour la composition du méthane fossile / régénératif :

- CH<sub>4</sub> > 83% v/v
- NMHC < 13% v/v
- CO<sub>2</sub> < 14% v/v
- N<sub>2</sub> < 14% v/v
- H<sub>2</sub> < 5% v/v
- Eau < 55 mg/Nm<sup>3</sup>
- MN (numéro de méthane) > 70 Kubesh, King e Liss :(AVL) Méthode
- H<sub>2</sub>S < 10 ppm - Soufre total < 10 mg/Nm<sup>3</sup> conformément à la norme ISO 6326-5
- Impuretés conformes à la norme ISO TR 15403
- Siloxanes < 5 mg/Nm<sup>3</sup>

Nm<sup>3</sup> se réfère à des conditions standard : 293,2 K et 1 bar

Norme de référence : EN 16723-2 del CEN « Natural gas and biomethane for use in transport and biomethane for injection in the natural gas network – Part 2 :Automotive fuels specification » (« Gaz naturel et biométhane destinés à être utilisés dans les transports et biométhane destiné à être injecté dans le réseau de gaz naturel - Partie 2 : Spécification relative aux carburants pour automobiles »).

# Backup