

○ — **SERIENAUSSTATTUNG**

● — **SONDERAUSSTATTUNG**

BASISDATEN

BEZEICHNUNG

Achskonfiguration	2 Achsen, Allradantrieb
Fahrzeugvariante	Doppelkabine 6+1
Federung Hinterachse	Blattfederung
Federung Vorderachse	Quad-Tor Drehstabfederung
Getriebschaltung	HI-MATIC 8-Gang Automatikgetriebe
Hinterachse	Einzelbereifung an der Hinterachse
Motorisierung	3,0 I D EVIe 129kW (176PS)
Radstand	3780
Verwendung	Zivildfahrzeug
Zulässige Gesamtmasse	Daily 7,0 t

SERIENAUSSTATTUNG

BESCHREIBUNG

BESTUHLUNG

- 4er Sitzbank im Fahrgastraum
- ohne Sitzbelegungs-Erkennung im Fahrersitz
- Sicherheitsgurte mit Warnsignal für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtfarbe standard
- Sitzbezüge in Stoff

ELEKTRIK/BELEUCHTUNG

- Aufbauhersteller-Interface
- Batterietrennschalter im Fahrerhaus, elektrisch schaltbar
- Nebelscheinwerfer
- Ohne Funkmeldesystem mit VDI-Schnittstelle
- Ohne Telematik-System
- Tagesfahrlichtschaltung
- VIN-Code digital

FAHRERHAUS AUSSEN.

- Daily MY 2022
- Fahrerhausrückwand ohne Fenster
- Fahrzeugbreite 2000 mm
- Fahrzeugplakette Standard
- IVECO Schild
- Kühlergrill schwarz
- Lackierung Standard
- ohne Einparksensoren
- ohne Schutzgitter am Fahrerhaus vorne

FAHRERHAUS AUSSEN.

ohne Typschild Camper

ohne Vorbereitung Schneepflugaufbauplatte

Ohne Warntongebler Rückwärtsfahrt

Radkastenverkleidung breit

Scheiben getönt

Spiegel Aufbaubreite 2200 mm Kat. IV mit großem Weitwinkelspiegel

FAHRERHAUS INNEN/AUDIO

COC Gesamtbetriebserlaubnis

Display Sprachpaket normal

Elektrische Fensterheber für vordere Einstiegstüren

Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h

Haltegriff an A-Säule

Linkslenker für Rechtsverkehr

ohne Airbag Management

Ohne Halterung für Feuerlöscher

ohne Kupplungspedal

ohne Raucherpaket

ohne Rückwandisolierung

ohne Sprachassistent

Ohne Warnblinkleuchte

Standard Armaturenbrett

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

FAHRGESTELL.

Abgasendrohr standard

AdBlue Tank 20 Liter aussen am Rahmen

Bereifung 265/70 R19.5

ESP 9.1

Feststellbremse manuell auf Hinterachse

Gewichtsvariante 2700/5000 KG

Ohne Reserveradlagerung

Ohne Retarder

Schlussquerträger Rahmenende

Stabilisator HA

Stabilisator VA

Standard z.G.M.

FAHRGESTELL.

Unterfahrschutz hinten, tief

MOTOR/GETRIEBE/ACHSEN

Abgasnorm EURO VI E

Auspuffendrohr mittig unter Fahrzeug

Automatisches Wandlergetriebe HI-MATIC 8HP

Beheizter Kraftstofffilter

Dieselpartikelfilter

Eco-Smart Generator 2520 Watt (14 Volt x 180 Ampere)

Eco-Smart-Funktion, Entfall

Hinterachsübersetzung: 5,125

Homologation Gütertransport für Standardfahrzeuge

Klimakompressor 170ccm

Komfort-Geräuschdämmung

Kraftstofffilter mit Wasserabscheider

Motordrehzahl 3500/min

ohne Kontrolle Fernstart

Ohne spezifische Landeshomologation

ohne Vorbereitung Höhenbetrieb

Schutz für Ölwanne

Verteilergetriebe $i = 2,15$

Vorbereitung Nebenabtrieb

SONDERAUSSTATTUNG

BESCHREIBUNG

BESTUHLUNG

Komfort-Kopfstützen

Luxussitz für Beifahrer mit Armlehne und Lendenwirbelstütze, in Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar, hydraulisch gefedert, heizbar

Luxussitz für Fahrer mit Armlehne und Lendenwirbelstütze, in Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar, hydraulisch gefedert, heizbar

Sitzheizung

ELEKTRIK/BELEUCHTUNG

Anhängersteckdose 12V 13-polig

Licht- und Regensensor

zusätzlicher Geschw.-Begrenzer

FAHRERHAUS AUSSEN.

Außenspiegel elektrisch verstell- und heizbar

FAHRERHAUS AUSSEN.

Fahrzeug-Schlüssel zusätzlich, mit Fernbedienung

Spritzschutzlappen an der Vorder- und Hinterachse

FAHRERHAUS INNEN/AUDIO

Dachablage über Windschutzscheibe

Farb-Display TFT km

Frontairbags für Fahrer und Beifahrer mit Gurtstraffern

Klimaanlage mit Klimaautomatik

Lederlenkrad

Multifunktionslenkrad mit Lenkradsteuerung

Ohne Unterlegkeile

Radio HI-Connect mit Navigation für Europa, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Multifunktionslenkrad, kompatibel mit Apple Car Play und Android Auto

Tempomat (Cruise Control)

Verbandtasche

Vorbereitung drittes DIN-Fach

Warmwasser-Zusatzheizung

Warndreieck, Ausführung und Abmaße nach Richtlinie ECE-27

Wartungsanzeige

Zentrales Ablagefach mit USB-Ladeanschluß

FAHRGESTELL.

Anhängerkupplung auto. AH-Bock

Kraftstofftank 85l unter Fahrerhaus

Reserverad, Dimension entspricht Fahrgestellbereifung

MOTOR/GETRIEBE/ACHSEN

Kurbelgehäuse-Entlüftung beheizt für arktisches Klima

FARBE

NAME

Tiefschwarz IC 248 RAL 9005

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG

BESCHREIBUNG

Batterie geladen

Bereifung 265/70 R 19.5 OffRoad

Druckschrift Deutsch 4X4 MY22

Generischer Reifen

Ohne Vorgabe

Pirelli MG01 265/70 R19.5 - PIRELLI

BESCHREIBUNG

- Dachträger MOUNTAIN Spezial Iveco Pritsche mit teilumlaufender Reeling, Einfassung für Rundscheinwerfer Zweiteilig, nach Tino seiner Skizze inkl. Aufmaß, Pulverbeschichtung schwarz

Beschreibung:

Speziell für dieses Fahrzeug konzipiertes, zweiteiliges Dachträgersystem, welches die Verwindung des Fahrzeuges wirkungsvoll ausgleicht. Handgefehtigt aus Aluminium mit einem integrierten Airlineschienensystem zum Anbringen von Dachzelten, Transportboxen, Markisen, verschieden Zurrpunkten und Multibügeln. Des Weiteren nimmt das Trägersystem 6 Hochleistungsscheinwerfer von Strands auf, welche unglaubliche 57.000 Lumen Lichleistung aufweisen und schützt diese gleichzeitig wirkungsvoll vor tiefen Ästen und Gestreuch. Eine ultrahelle 360 Grad Umfeldbeleuchtung sorgt für Tageslicht rund um das Fahrzeug zum arbeiten, reparieren und rangieren in der Nacht.

Last but not least nutzt man diesen Träger auch perfekt als Terrasse, zum beobachten, fotografieren und verweilen in knapp 3m Höhe auf speziellem Thermoholz.

- Holzdeck Dachträger Iveco Spezial Thermofichte/Thermokiefer

- Airlineschiene Dachträger Befestigungen und Zurrpunkten

Perfekt zur Montage von Dachzeltbügeln, Kanuträgern, Solapanelhalter usw.

- Markise F35S

- Alu Triangle Hartschalen Dachzelt CUMARU LIGHT 152 ECO grau

Robust und nachhaltig

Das Aluminium Hard Shell Roof Tent Cumaru 135 von Vickywood gehört mit zu den robustesten am Markt und ist dadurch bestens für Offroad-Abenteuer in entlegene Winkel der Welt geeignet.

Als Dachzelt für Offroad-Expeditionen in raue Landschaften ist das besonders robuste Cumaru 135 von Vickywood wahrlich wie geschaffen. Das Zelt ist dank seiner robusten Machart ein Garant für ein trockenes Inneres, auch bei wirklich starkem Regen und Wind. Dank der Möglichkeit, von gleich drei Seiten ins Innere des Zelts zu gelangen, ist auch gewährleistet, dass du es immer einigermaßen trocken ins Innere schaffst.

Hart im Nehmen!

Vor allem dank des wirklich robusten Hartschalenmaterials, hier kommt leichtgewichtiges und dennoch enorm haltbares Aluminium zum Einsatz. Es ist zudem besonders aerodynamisch gestaltet, um den Kraftstoffverbrauch so weit wie möglich zu reduzieren. Damit der Aufbau übrigens auch bei schlechtem Wetter möglichst schnell geht, ist das Zelt mit in Deutschland gefertigten Stabilus-Gasdruckfedern ausgerüstet. So kann auch eine einzelne Person das Zelt innerhalb weniger Sekunden aufrichten.

Das 600D Obermaterial aus PU-beschichtetem Oxford Polyester ist ebenfalls besonders robust gehalten und hält dich im Innenraum dank einer Wassersäule von 3000 mm zuverlässig trocken. Für ein trockenes Gefühl im Inneren sorgt auch die Matratzenunterlage aus 3D-Mesh, die unter der Memory-Foam-Matratze liegt. Die sorgt übrigens für einen wunderbar komfortablen Schlaf, fast wie daheim im eigenen Bett!

Tolle Features

Einige weitere Vorteile des Cumaru sind die vollständig mit feinem Mosquito-Gaze versehenen Einstiege und anderweitigen Öffnungen. Auch das Fenster im Dach kann sich sehen lassen und sorgt in sternenklaren Nächten für eine beeindruckende Kulisse. Außerdem sind auf der Oberschale zusätzliche Dachträger vorhanden.

BESCHREIBUNG

- Fahrwerk X-Plorer
 - Minimierung der Seitenwindanfälligkeit durch verbesserte Kurvenabstützung
 - Millimetergenaue Fahrhöhenanpassung mit verstellbaren Stoßdämpfern
 - Volle Funktionsfähigkeit der Sicherheitssysteme (ABS/ESP)
 - Ausgleich von Gewichtsunterschieden für optimalen Fahrkomfort
 - Inklusive Montage und Montagematerial
 - Inklusive Sturzeinstellung und Vermessung
 - Montage basiert auf Originalfahrwerk von IVECO
- RICHTPREIS, KANN SICH NOCHMAL ÄNDERN**

Beschreibung:

Ein Quantensprung, was die Fahreigenschaften des 4x4 Ivecos angeht. Wir haben unser ganzes Fahrwerks know how vom Sprinter genommen, und dieses komplett über den Haufen geworfen:). Wie beim Sprinter, haben wir mit einem Rennsportteam und Öhlinsbauteilen, ein komplett individuelles und neues Fahrwerk für dieses Fahrzeug entwickelt.

Es spricht sehr sensibel an, schluckt die ganzen kleinen Unebenheiten und Stöße, welche vorher fast ungehindert den Innenraum erreicht haben und agiert sehr stabil und sportlich auf Strassen und festen Wegen, ohne ins wanken in Kurven zu kommen. Bei der Verschränkung können wir ein enormes Plus verbuchen, da das Fahrzeug viel mehr Hub zulässt. Man muss es einfach in einem Vergleich fahren und selbst ungeübten IvecoDrivern wird dieser enorme Unterschied und das sichere Fahrfeeling auf anhieb auffallen . Ein absoluter Mehrwert für dieses Fahrzeug, im Gelände wie auch auf der Strasse!

- Alu-Sandbleche mit Zusatzstreben
- klassisches Alu-Sandblech, Aluminium, Breite ca. 44 cm, Länge ca. 125 cm, Lochdurchmesser ca. 6 cm, Materialstärke: 0,5 cm, als Außentisch nutzbar
- zwei Sandbleche inkl. Sandblechhalter klappbar, schwarz gepulvert
15281 15983
inkl. Montage und Montagematerial

Beschreibung:

Heavy Duty Sandbleche für grobe Einsätze. Diese haben wir nicht einfach so am Fahrzeug verbaut, sondern ein speziellen Klappträger konzipiert, der Die Transportbox schützt, nicht übersteht und zu Beladung weggeklappt werden kann. Dieser ist natürlich abschliesbar.

BESCHREIBUNG

- Zusatzscheinwerfer Set Frontschürze DLSS
2x LED 9" Fernscheinwerfer DLSS 140° ECE Grau

inkl. Montage

Inkl. Verkabelung

inkl. Lampenhalterung

inkl. Kabelbaum

Einbau Schalter im Cockpit

zusätzliche Kontrastfolie in gelb

Beschreibung:

Mit spezieller Kontrastfolie versehene Zusatzscheinwerfer, die besonders bei schlechten Sichtbedingungen zum Einsatz kommen. Diese stellen unglaubliche 40.000 Lumen bereit, womit alles vor dem Fahrzeug Taghell

- Strands Siberia Bush Ranger - 7 Zoll

Siberia Night Ranger 7 "Fernlicht ist mit insgesamt 16 LEDs ausgestattet und hat eine Lichtleistung von 9600 Lumen. Er ist mit dem Gütezeichen IP68 und IP69K sowie ECE-R10-Gütezeichen

- LTPRTZ 24W Scheinwerfer 70° Modell RL006-F

2x FS, 2x BFS, 1x Heck

- Umbau Bullenfänger

inkl. Lackierung, Raptor und Montagearbeit

Beschreibung:

Ehemals originaler Frontbügel, welcher speziell an dieses Fahrzeug angepasst wurde. So nimmt er zum Beispiel die zwei riesigen Zusatzscheinwerfer auf, ohne das diese zu vibrieren anfangen und schützt die Winde vor Beschädigungen und Schmutz, ohne das die Funktion dieser eingeschränkt wird und eine Reinigung leicht fällt.

- Kanister Halter

2x 20 Liter

inkl. Montage

Beschreibung:

Spezieller, hangefertigter Doppel-Kanisterhalter, der so konstruiert ist, das beide Stahlkanister direkt an einer Tankstelle befüllt werden können, ohne diese aus der Halterung entnehmen zu müssen. Dieser ist geschützt zwischen Fahrerhaus

- Ersatzradbügel X-Treme

Montage Ladefläche

Beschreibung:

Handgefertigter Ersatzradhalter aus ALuminium, der dieses massive Reserverad mit 37 Zoll Durchmesser und 65kg Gewicht sicher, an einem speziellen Schienensystem, an der Ladebordwand festhält.

- Vorbereitung Airlineschiene

eingearbeitete Streben im Dachträger zur nachträglichen Befestigung der Airlineschiene

- Seitenleiter VAN

individuell angepasste Seitenleiter mit Rundrohr Farbe freiwählbar

Beschreibung:

Auch eine absolute Customlösung ist die Seitenleiter an diesem Fahrzeug. Eine Allzweckwaffe. Man kann bei sämtlichen Untergründen zu jeder Zeit sicher das Dachzelt und/oder die Terrasse erreichen, ohne Angst haben zu müssen, das diese kippelt, einsinkt oder ganz und gar umfällt. Auch man sie zum trocknen, als Leinenträger und Werkzeughalter nutzen.

- Raptorlackierung

Veredelung von diverseren Anbauteilen in Raptorlack

- Airlineschiene Heck

3 Schienen

5x Zurrösen
